

**ПРОГРАММА**

**ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ  
МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
(САМОХОДНЫХ МАШИН КАТЕГОРИИ «А» I)**

## Пояснительная записка

Программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств разработана в соответствии с постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) на основе Государственного образовательного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 03 (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000, утвержденного Министерством образования РФ.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов (далее - Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами (далее водитель внедорожного мотосредства).

Сборник содержит профессиональную характеристику, учебный план и программы по предметам «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения», «Оказание первой медицинской помощи».

Учебный план - документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов. Указанный в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, может, в случае необходимости, изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

Вождение внедорожных мототранспортных средств выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение производится во внеурочное время.

На обучение вождению отводится 10 часов на каждого обучаемого.

Занятия по предмету «оказание первой медицинской помощи» проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету «оказание первой медицинской помощи» проводится зачет.

На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению внедорожных мототранспортных средств проводится на закрытой от движения площадке.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1.Профессия: ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.Назначение профессии

Водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, предназначенными для движения по бездорожью и автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства- снегоходы, снегоболотоходы и т.п.).

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

3.Квалификация

В системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных относится к первой ступени квалификации.

4.Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Технические основы профессиональной деятельности
Управление внедорожными мототранспортными средствами с прицепами приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения. Оказание первой медицинской помощи. Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств.	Основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами. Оказание первой медицинской помощи. Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств.

5.Специфические требования.

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами – с 16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения РФ.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

№№	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1	Устройство	20	20	-
2	Техническое обслуживание и ремонт	12	12	-
3	Правила дорожного движения	36	34	2
4	Основы управления и безопасность движения	26	26	-
5	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16
6	Консультации	6	6	-
	<b>ИТОГО</b>	<b>94</b>	<b>76</b>	<b>18</b>
<b>Экзамен:</b>				
1	Устройство, техническое обслуживание и ремонт	12	12	-
2	ПДД, основы управления и БД	12	10	2
3	Оказание первой медицинской помощи. Зачет	1	0,5	0,5
4	Вождение*	10	-	10
	Квалификационный экзамен	12	12	-
	<b>ИТОГО</b>	<b>171</b>	<b>150,5</b>	<b>20,5</b>

Примечание.

\*Экзамен по вождению мототранспортного средства проводится за счет часов, отведенных на вождение

**Тема 1. Устройство**

№ п/п	Темы	Кол-во часов
1	Введение.	2
2	Двигатель.	4
3	Электрооборудование.	2
4	Трансмиссия.	2
5	Ходовая часть.	2
6	Органы управления.	4
7	Тормозная система.	4
	<b>Всего</b>	<b>20</b>

Введение.

Разновидности внедорожных мототранспортных средств.  
Классификация внедорожных мототранспортных средств.  
Общее устройство внедорожных мототранспортных средств. Технические данные внедорожного мототранспортного средства категории А I.

Двигатель.

Общее устройство и работа двигателя.  
Системы смазывания и охлаждения двигателя.

Топливо и горючие смеси. Система питания.  
неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.

Электрооборудование.

Источники тока. Система зажигания.  
Приборы освещения и сигнализации.  
Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

Трансмиссия

Назначение, устройство и работа трансмиссии.  
Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

Ходовая часть.

Назначение, устройство и работа ходовой части.  
Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

Органы управления.

Устройство и работа органов управления.  
Определение технического состояния рулевого управления.  
Определение технического состояния тормозной системы.  
Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

Тормозная система.

Назначение, устройство, принцип работы.  
Основные неисправности и способы их устранения.

Тема 2. Техническое обслуживание и ремонт.

№№	Наименование тем	Кол-во часов
1	Обслуживание двигателя и его систем.	4
2	Обслуживание электрооборудования	2
3	Обслуживание трансмиссии.	2
4	Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления	4
	ИТОГО	12

ПРОГРАММА

Обслуживание двигателя и его систем.

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Устранение воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

Обслуживание электрооборудования.

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита.

Генератор: проверка крепления генератора, состояние щеток коллектора, контактов, проводов.

Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора.

Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.

Обслуживание трансмиссии.

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности механизма выключения.

Уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения.

Долив или смена масла в коробке передач.

Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение напряжения и величины прогиба цепи.

Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей.

Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи.

Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления.

Несущая система: осмотры рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов.

Порядок выполнения регулировки тормозов.

Тема 3. Правила дорожного движения.

№№	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теорет.	практич.
1	Общие положения. Основные термины и понятия.	4	4	-
2	Дорожные знаки.	4	4	-
3	Порядок движения, скорость, остановка и стоянка.	4	4	-
4	Регулирование дорожного движения. Практическое занятие по темам 2-4.	8	7	1
5	Проезд перекрестков.	4	4	-
6	Проезд железнодорожных переездов. Практическое занятие по темам 5-6.	4	3	1
7	Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств.	4	4	-
8	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения.	4	2	-
	ИТОГО	36	34	2

## ПРОГРАММА

### Общие положения. Основные термины и понятия.

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности ДД. Общая структура правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель мототранспортных средств категории «А I» (далее водитель) обязан иметь при себе и предоставлять для проверки работникам милиции, Гостехнадзора и их внештатным сотрудникам.

Обязанности водителя перед выездом и в пути.

Обязанности водителя, причастного к ДТП.

### Дорожные знаки.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Названия, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки информационно-указательных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.

### Особенности движения по пересеченной местности, водным переправам.

Средства регулирования дорожного движения в сложных условиях: пески, по холмистой (горной) местности, по снегу.

Особенности движения по временным водным переправам.

Преодоление водных преград в летних и зимних условиях. Безопасные приемы преодоления водных преград с учетом течения и крутизны спуска.

Особенности движения по руслу рек, болотам.

Ориентирование, оценка ситуации и прогнозирование ее развития в экстремальных дорожных условиях и в условиях бездорожья.

### Практическое занятие по изученным темам.

Решение комплексных задач, разбор дорожно – транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора. Действия водителя в условиях бездорожья.

#### Техническое состояние и оборудование внедорожных автотранспортных средств.

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных автотранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных автотранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

#### Перевозка людей и грузов.

Требования к внедорожному автотранспортному средству, оборудованному для перевозки людей. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей.

Правила размещения и закрепления груза на внедорожном автотранспортном средстве.

Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов.

#### Номерные, предупредительные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения.

Номерные, предупредительные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения.

Регистрация (перерегистрация) внедорожных автотранспортных средств.

Требования к оборудованию внедорожных автотранспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

### Тема 4. Основы управления и безопасность движения.

№№	Наименование тем	Кол-во часов
1	Техника управления внедорожными мототранспортными средствами	6
2	Дорожное движение	4
3	Эксплуатационные показатели	4
4	Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения	8
5	Безопасная эксплуатация	4
	ИТОГО	26

### ПРОГРАММА

#### Техника управления внедорожными мототранспортными средствами.

Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при



выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов.

Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

#### Дорожное движение

Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

#### Эксплуатационные показатели.

Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.

#### Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения.

Действие водителя при возгорании внедорожных автотранспортных средств, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на внедорожное мототранспортное средство.

Подготовленность водителя – условие эффективной работы внедорожных мототранспортных средств.

#### Безопасная эксплуатация

Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборных единиц машины.

Требования к состоянию ходовой части.

Безопасная эксплуатация системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющему на безопасную эксплуатацию.

Требования безопасности при опробовании рабочих органов.

Требования безопасности при обслуживании.

### Тема 5. Оказание первой медицинской помощи.

№№	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теорет.	практич.
1	Структура дорожно – транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	1	1	-
2	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	2	2	-
3	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	2	2	-
4	Термические поражения	2	2	-
5	Организационно – правовые аспекты оказания помощи пострадавшим	4	0,5	3,5

6	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	4	0,5	3,5
7	Проведение сердечно – легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	-	4
8	Остановка наружного кровотечения	1	-	1
9	Транспортная иммобилизация	1	-	1
10	Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	0,5	-	0,5
11	Обработка ран. Десмургия.	1,5	-	1,5
12	Пользование индивидуальной аптечкой	1	-	1
	ИТОГО	24	8	16

Практическое обучение.  
Индивидуальное вождение внедорожных мототранспортных средств.

№№	Наименование тем
1	Правильная посадка, пользование рабочими органами.
2	Изучение показаний контрольных приборов.
3	Пуск двигателя.
4	Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения.
5	Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления.
6	Остановка и трогание на подъеме
7	Разгон-торможение у заданной линии.
8	Проезд перекрестков. Развороты.
	ИТОГО : 10 часов

## ПРОГРАММА

### Структура дорожно – транспортного травматизма.

Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики.

Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок. Резкого торможения, переворачивания. Типичные повреждения при наезде на пешехода. Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно – мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

### Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях

Определение понятий: предагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии ее эффективности.

Шок. Виды шока – травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи.

Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания.

Особенности угрожающих жизни состояний у детей, стариков, беременных женщин.

#### Психические реакции при авариях.

Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности.

Психотические и невротические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно – шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным, как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

#### Термические поражения.

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок проведения иммобилизации при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.

Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодной травме.

#### Организационно – правовые аспекты оказания помощи пострадавшим.

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства, медицинского работника, административных служб при дорожно – транспортных происшествиях, повлекший за собой человеческие жертвы.

#### Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния.

Диабетическая кома. Острая сердечно – сосудистая недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки, способы оказания первой медицинской помощи.

#### Проведение сердечно – легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определения показаний к проведению сердечно – легочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания «изо рта в рот», «изо рта в нос». Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации одним или двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер.

Особенности проведения сердечно – легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.

#### Остановка наружного кровотечения.

Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения; пальцевое прижатие артерии; наложение жгута; закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечности; тампонирование

раны; наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохаркании, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

#### Транспортная иммобилизация.

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами, (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

#### Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины: их транспортировка, погрузка в транспорт.

Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).

#### Обработка ран. Десмургия.

Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.

#### Пользование индивидуальной аптечкой.

Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.

#### Производственное обучение.

##### Вожделение внедорожного автотранспортного средства.

Индивидуальное вождение внедорожных автотранспортных средств категории А I.

Упражнение в правильной посадке, пользование рабочими органами.

Изучение показаний контрольных приборов.

Пуск двигателя.

Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения.

Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления.

Остановка и трогание на подъеме.

Разгон – торможение у заданной линии. Проезд перекрестков. Развороты.

## БИБЛИОГРАФИЯ

1. «Правила дорожного движения».
2. «Организация обучения безопасности труда». ГОСТ 12.0.004-90.
3. Громоковский Г.Б., Мелкий В.А., Репин Я.С.. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В». – М.: «Рецепт – Холдинг».
4. Родичев В.А., Родичева Г.И., Тракторы и автомобили, - М.: «Колос», 2000 г.